

Θέλει αρετή και τόλμη η ελευθερία

Από τη
ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ*



Και τώρα, τι; Τι άλλο μάς περιμένει; Σε ποια κατάσταση θα βρεθεί η οικονομία, η χώρα και η κοινωνία μας; Το Μεσοπρόθεσμο και ο εφαρμοστικός νόμος μπορεί να ψηφίστηκαν, αλλά τα ερωτήματα και η ανασφάλεια που κυριαρχούν στην κοινωνία, στους παραγωγικούς φορείς, αλλά και στους εταίρους μας στην Ε.Ε. είναι πολλά και κρίσιμα. **Αν η κυβέρνηση απέτυχε παταγωδώς στις εκτιμήσεις και στα αποτελέσματα στην πορεία της πραγματικής οικονομίας και της δημοσιονομικής προσαρμογής, πώς θα κατορθώσει να πιάσει τώρα τους στόχους συνεχίζοντας την ίδια πολιτική;**

Η κυβέρνηση ακόμη αδυνατεί να δημιουργήσει αποτελεσματικό μηχανισμό για την πάταξη της φοροδιαφυγής, διατηρεί κρατικές δαπάνες που δεν μπορεί να χρηματοδοτήσει, ακολουθεί τις εύκολες λύσεις της επιβολής φόρων και της μείωσης μισθών και συντάξεων, με τεράστιες κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες, δεν έχει τόλμη και εναλλακτικές προτάσεις ανάπτυξης.

Το Μεσοπρόθεσμο όχι μόνο δεν αποτελεί «σωσίβιο», όπως παρουσιάστηκε και επιβλήθηκε από την τρoίκα και την κυβέρνηση, αλλά, αντίθετα, αποτελεί τον πιο σίγουρο δρόμο προς την κατεύθυνση της ύφεσης, με απρόβλεπτες συνέπειες.

Ακόμα και αν εφαρμοστούν με συνέπεια όλα τα μέτρα, αποδώσουν τα προβλεπόμενα έσοδα και υλοποιηθούν οι αποκρατικοποιήσεις, δεν πρόκειται να τιθασευτεί η πηγή των δημοσιονομικών δεινών, που δεν είναι άλλη από το δημόσιο χρέος. Με προϋπόθεση να εφαρμοστούν όλα όσα περιλαμβάνονται στο Μεσοπρόθεσμο, το χρέος, από 352,4 δισ. ευρώ που είναι σήμερα, θα υποχωρήσει μόλις στα 351,4 δισ. ευρώ το 2015. Μην ξεχνάμε ότι το δυσθεώρητο χρέος επιβαρύνει τον Προϋπολογισμό με υψηλούς τόκους, οι οποίοι θα φτάσουν τα 23,4 δισ. ευρώ το 2015 και για την αποπληρωμή τους θα απαιτείται το 38% των φορολογικών εσόδων.

Δηλαδή, όσα χρήματα και αν συγκεντρωθούν θα κατευθυνθούν στην αποπληρωμή του χρέους και όχι στην ανάπτυξη.

Τραγική πορεία για μια χώρα που πνίγε-

ται και μια κοινωνία που αναζητεί απελευθερωμένα διέξοδο.

Η Νέα Δημοκρατία και ο πρόεδρος της Αντώνης Σαμαράς από την πρώτη στιγμή επιμένουν στην αναγκαιότητα αναπτυξιακής πολιτικής, με ένα πλέγμα αλληλένδετων μέτρων που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν συνθήκες επανεκκίνησης της οικονομίας, με αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων μας και ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Αυτό είναι το στοίχημα που έχασε η κυβέρνηση, παρ' όλες τις παραινήσεις και προτάσεις της Ν.Δ., και δυστυχώς το χάνει και η χώρα. Τι θα γίνει αν συνεχίσουν να μην επιτυγχάνονται οι στόχοι, όπως είναι, εξάλλου, αναμενόμενο; Θα συνεχίσει η κυβέρνηση να αποπληρώνει το «έλλειμμα» της με νέους φόρους;

Οι εταίροι και οι δανειστές μας θα εφαρμόσουν κάποιο άλλο σχέδιο χωρίς διαπραγμάτευση, χωρίς να λαμβάνουν υπόψη τα πραγματικά δεδομένα και τις πραγματικές

ανάγκες της οικονομίας και της κοινωνίας; Τι θα περιλαμβάνει το υπό διαμόρφωση δεύτερο πακέτο χρηματοδότησης του Σεπτεμβρίου; **Θα συζητηθεί στην ελληνική Βουλή και ποιος θα είναι ο ρόλος της Βουλής;**

Τα ερωτήματα αυτά είναι βασανιστικά για τους πολίτες, για τη δημοκρατία, για τη χώρα μας. Η Νέα Δημοκρατία θα συνεχίσει τον αγώνα για την ανάδειξη των κινδύ-

νων και των απειλών, για την κοινωνική συνοχή και την οικονομική αντοχή, για την ανάγκη διαλόγου και επαναδιαπραγμάτευσης των όρων και των εργαλείων διάσωσης.

Πληθαίνουν σήμερα οι φωνές αναλυτών, ειδικών και πολιτικών από όλες τις παρατάξεις, εντός και εκτός Ελλάδας, που κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου από την εφαρμοζόμενη πολιτική και συζητούν εναλλακτικά σενάρια. Εμείς θα μείνουμε αδρανείς; Πρόκει να είμαστε έτοιμοι, συνετοί και αποφασισμένοι.

Η διάσωση της χώρας δεν μπορεί να είναι ο μονόδρομος που έχει επιβληθεί ή αδιόρατα σχέδια που εξυφαίνονται από διάφορα κέντρα εξουσίας. **Απαιτεί όραμα, πίστη στις δυνάμεις μας και τις αξίες της δημοκρατίας και της ανάπτυξης.** «Θέλει αρετή και τόλμη η ελευθερία...»

* Αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, μέλος της Επιτροπής Οικονομικών και Νομισματικών Θεμάτων του Ε.Κ.

Οι συγχωνεύσεις θα διαλύσουν το ΕΣΥ

Από τον
ΑΘΑΝΑΣΙΟ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟ*



Οκ. Λοβέρδος επικαλείται «πελαταιακές σχέσεις» που διαμόρφωσαν τη σημερινή ανάπτυξη των κλινικών στα νοσοκομεία. Και γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο αποφάσισε να «κόψει τον γόρδιο δεσμό» με κατάργηση κλινών, κλινικών ή και ολόκληρων νοσοκομείων. **Η τακτική του αυτή, όμως, δεν είναι απλώς ανεδαφική.** Είναι (κυρίως αυτό) επικίνδυνη. Βασικότερο σημείο είναι ότι τελικά η αναμενόμενη αποτυχία του εγχειρήματος αυτού των «συγχωνεύσεων» αυτόματα θα απαξιώσει ένα μέτρο εξορθολογισμού, που είναι βασικά επιβεβλημένο, για να μη διαλυθεί το ΕΣΥ από εκεί που έχει σήμερα οδηγηθεί. Οι πελαταιακές σχέσεις κατέχοινη αρμόζουν όχι τόσο στην ανάπτυξη των νοσοκομείων όσο στη σημερινή έκφυλη κατάσταση στην οποία το έχει οδηγήσει το υπουργείο του με τη σημερινή κομματική διακατοχή του. Μια διακατοχή από τυχαίραστους καιροσκόπους, επαγγελματίες της οκνηρίας, αμπελοφιλοσόφους της κομματικής συμφοράς που «είδαν φως και μπήκαν» στη δημόσια υγεία για να τη διαφεντέψουν. **Και μαζί να στρώσουν μάνι μάνι το τραπέζι για φαγοπότι, άλλος με «μελέτες», άλλος με «επενδύσεις», άλλος με «φακελάκια».**

Βέβαια, έκαναν λογαριασμό χωρίς τον ξενοδόχο. Και ξενοδόχος είναι το κορόιδο που τελικά πληρώνει το μάραρο. Ο καταναλωτής υγείας, ο άρρωστος (Ελληνας ή και πολίτης της Ε.Ε. - αυτό καθόλου να ΜΗΝ το ξεχνάμε), το ασφαλιστικό ταμείο, που, αν μέχρι σήμερα από ΑΧΡΗΣΤΕΣ και ΑΝΙΚΑΝΕΣ ηγεσίες δεν έχει ξεσηκωθεί, δεν είναι καθόλου σίγουρο ότι θα συνεχίσει να παραμένει απαθής θεατής αύριο. Θα θίξω για λίγο το «επιβεβλημένο» των συγχωνεύσεων των μονάδων υγείας. Τις υλοποίησε στην Αγγλία και η Θάτσερ και εκεί ΠΙΕΤΥΧΑΝ. Γιατί; Τις σχεδίασαν άνθρωποι που ΗΞΕΡΑΝ. Εδώ, οι «αρχιτέκτονες» δεν ξέρουν. Και επειδή «δειδη χρημάτων», θα θυμίσω ότι η Θάτσερ ΕΙΧΕ χρήματα και ΗΘΕΛΕ να τα επενδύσει με ορθολογισμό. Οκ. Λοβέρδος απλά επιδιώκει να κόψει όπως όπως δαπάνες, γιατί χρήματα ΔΕΝ έχει. Τα προτεινόμενα σχέδια για «συγχωνεύσεις» οδηγούν σε πλήρη εξάρθρωση του σημερινού δυσλειτουργικού ΕΣΥ. **Δεν**

σέβονται δεδομένα γεωγραφίας, συγκοινωνιών, επικοινωνίας και τοπογραφίας. Προσθέτουν στην υπάρχουσα διοικητική διάλυση το χάος των «μεγάλων μονάδων», χωρίς αυτό να σημαίνει καθόλου οικονομία μεγεθών. Και εύλογα διερωτάται κανείς: Μα αυτοί οι άνθρωποι δεν ξέρουν από νοσοκομεία; Η ξεκάθαρη απάντηση είναι ΟΧΙ. Τα νοσοκομεία είναι ΞΕΝΑ γι' αυτούς. Τα έμαθαν ως «άρχοντες». Ούτε ΕΙΔΙΚΟΙ είναι. Και ΟΣΟΙ από αυτούς τυχαίνει να φέρονται ως ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ σε νοσοκομεία, είναι οι ΓΝΩΣΤΟΙ ΤΕΜΠΕΛΗΔΕΣ του χώρου τους. Δεν δουλεύουν, δεν ΠΑΤΟΥΝ εκεί, δεν ενημερώνονται για τα συμβαίνοντα (εκτός δολοπλοκιών...). Οι άνθρωποι ΔΕΝ ΞΕΡΟΥΝ και από ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ νοσοκομείων. Η εργασία που παρέχει το ΕΣΥ δεν είναι κοστολογημένη από ΚΑΝΕΝΑΝ. Γι' αυτό και το σημερινό ΕΣΥ πορεύεται «κατά κρημνών». Ξέρετε π.χ. ότι το ΕΣΥ σήμερα ΑΔΥΝΑΤΕΙ να εισπράξει από ιδιωτική ασφάλεια λεφτά για νοσήλια; **Μη με ρωτήσετε γιατί - ούτε κι**

Δεν σέβονται δεδομένα γεωγραφίας, συγκοινωνιών, επικοινωνίας, τοπογραφίας.

Και εύλογα διερωτάται κανείς: Μα αυτοί οι άνθρωποι δεν ξέρουν από νοσοκομεία; Η ξεκάθαρη απάντηση λοιπόν είναι ΟΧΙ

εγώ ξέρω. Ρωτήστε τον κ. Λοβέρδο γιατί. Εγώ, ως απλός γιατρός, προσπάθησα, όταν κατανόησα το θέμα, να το λύσω. Οκ. Λοβέρδος, καθηγητής Νομικής, γιατί δεν το λύνει; Αυτό θα του λύσει τα χέρια για εξορθολογισμούς ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΥΣ από τις «συγχωνεύσεις». Υπάρχουν, για παράδειγμα, υπηρεσίες που ΜΠΟΡΕΙ και ΠΡΕΠΕΙ να συγχωνευθούν. Η αιμοδο-

σία ΕΠΡΕΠΕ να μην είναι διεσπασμένη σε 95 «τραπέζες αίματος» ανά τη χώρα. Άλλη υπηρεσία που ΜΠΟΡΕΙ και ΠΡΕΠΕΙ να είναι «ενοποιημένη» είναι τα λεγόμενα «κέντρα αναφοράς». **Όσο για τις «λοιπές» συγχωνεύσεις;** Κατά κοινή λογική νοσοκομεία που τα χωρίζει ένας δρόμος ή μια μεσοτοιχία ΠΡΕΠΕΙ να ΕΝΩΝΟΝΤΑΙ σε ένα (Σπηλιοπούλειο, «Μαρία Ηλιάδη» κ.ά.). Επίσης νοσοκομεία τα οποία υπάρχουν σε πολλούς νομούς δεν θα πρέπει να κλείσουν, αλλά να έχουν λειτουργική προσθετική παρουσία.

Αντί για όλα αυτά, βλέπουμε περικοπές που αντί να μειώνουν αυξάνουν το ανά κλίνη κόστος λειτουργίας νοσοκομείων και άλλα πολλά, που ελπίζω να μην αποφασίσουν κάποιοι να αρχίσουν να υλοποιούν, γιατί τότε οι «αγανακτισμένοι πολίτες» της Πλατείας Συντάγματος θα γίνουν «αγανακτισμένοι της οδού Αριστοτέλους 17».